

Communiqué de presse

## Livesystems devient partenaire des Jungfraubahnen et équipe les véhicules de 220 écrans DOOH

**06.03.2025 - En 2024, Livesystems et les Jungfraubahnen ont conclu un contrat de commercialisation. Dans le cadre de cette coopération, les véhicules du Berner Oberland-Bahn (BOB), du Wengernalpbahn (WAB) et du Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren (BLM) seront équipés d'un total de 220 écrans numériques. L'objectif est d'informer et de divertir les passagers pendant le trajet. Les chemins de fer mentionnés, qui transportent chaque année des millions de passagers, relient Interlaken Est à des sites touristiques tels que Grindelwald, Lauterbrunnen, Mürren et la Petite Scheidegg.**

### Des chemins de fer avec un large public cible

Les chemins de fer de la Jungfrau sont considérés comme des pionniers parmi les chemins de fer de montagne<sup>(1)</sup> et transportent des visiteurs internationaux, des passionnés de sports d'hiver, des randonneurs, des pendulaires et des habitants de la région.

- **Chemin de fer de montagne Lauterbrunnen-Mürren (BLM) :**  
Le BLM emmène les passagers en téléphérique de Lauterbrunnen à Grütschalp et de là, en train à voie étroite jusqu'à Mürren. Particulièrement appréciées des fans de nature et des familles, les stations de Grütschalp et Winteregg offrent une vue panoramique impressionnante sur les Alpes bernoises. Mürren, un village de montagne authentique et sans voitures, attire aussi bien les randonneurs que les excursionnistes.
- **Chemin de fer de l'Oberland bernois (BOB) :**  
Le BOB relie Interlaken Ost à Grindelwald et Lauterbrunnen. Interlaken Ost sert ainsi de point de départ central pour la région de la Jungfrau et la station Grindelwald Terminal du BOB est le lieu de transfert de la plupart des clients qui se rendent au Jungfrauoch - Top of Europe. En 2023, le BOB a transporté 6,7 millions de passagers.
- **Chemin de fer de la Wengernalp (WAB) :**  
La Wengernalpbahn (WAB) dessert les domaines d'excursion et de sports d'hiver de Wengen et de Kleine Scheidegg au départ de Lauterbrunnen et de Grindelwald. Il sert de desserte au Jungfrauoch - Top of Europe ainsi qu'au patrimoine mondial de l'UNESCO Jungfrau Aletsch et passe par le parcours de la célèbre course du Lauberhorn. Le WAB est le plus long chemin de fer à crémaillère interconnecté du monde et transporte chaque année plus de 1,8 million de passagers.

D'autres parcours sont en cours de planification.

### Début de la commercialisation au premier trimestre 2025

La flotte sera équipée par Livesystems de 220 écrans DOOH au total. Les contenus seront adaptés individuellement à la région de la Jungfrau et offriront un mélange équilibré d'informations et de divertissements. Le début de la commercialisation est prévu pour la fin du premier trimestre 2025.

### Opportunité stratégique pour le marché publicitaire

Cette coopération ouvre de nouvelles possibilités pour une publicité extérieure numérique ciblée. Les annonceurs bénéficient d'une grande visibilité dans une zone internationalement connue et d'un groupe cible actif et mobile.

Pour toute demande de renseignements auprès de Livesystems  
Mirjam Tschachtli, responsable de la communication  
[media@livesystems.ch](mailto:media@livesystems.ch)

Source :

(1) <https://www.jungfrau.ch/de-ch/unternehmen/jungfraubahnen/jungfraubahn-holding-ag/jungfraubahn-ag>

À propos de Livesystems :

Livesystems commercialise de la publicité numérique à l'extérieur ainsi que dans les transports publics, les gares, les lieux publics, les boutiques et les filiales de La Poste Suisse. Depuis 2021, Livesystems est une filiale de La Poste Suisse.

À propos des Jungfraubahnen :

Jungfrau – Top of Europe est une alliance entre la Jungfraubahn Holding AG (JBH AG) et la Berner Oberland-Bahnen AG (BOB AG). L'objectif de cette alliance est d'exploiter les synergies. Les deux partenaires forment une équipe performante et poursuivent la vision d'une « haute saison de 12 mois ». L'action de la Jungfraubahn Holding AG est cotée à la SIX de Zurich, l'action BOB est négociée à l'OTC-X de la Banque cantonale bernoise.

La Jungfraubahn Holding AG et la Berner Oberland-Bahnen AG détiennent ensemble la Jungfraubahnen Management AG (participation JBH 67 %, participation BOB 33 %).

La BOB AG exploite la ligne de chemin de fer de la vallée d'Interlaken Est à Lauterbrunnen et Grindelwald ainsi que la ligne de chemin de fer de la Schynige Platte de Wilderswil à la Schynige Platte.