

Comunicato stampa

## Livesystems diventa partner di cooperazione delle Jungfraubahnen ed equipaggia i veicoli con 220 schermi DOOH

**06.03.2025 - Nel 2024, Livesystems e le Jungfraubahnen hanno firmato un accordo di commercializzazione. Nell'ambito di questa collaborazione, i veicoli della Ferrovia dell'Oberland Bernese (BOB), della Wengernalpbahn (WAB) e della Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren (BLM) saranno dotati di un totale di 220 schermi digitali out-of-home (DOOH). L'obiettivo è informare e intrattenere i passeggeri durante il viaggio. Gli impianti di risalita citati, che trasportano milioni di passeggeri a una cifra all'anno, collegano Interlaken Est a località come Grindelwald, Lauterbrunnen, Mürren e Kleine Scheidegg.**

### Ferrovie con un ampio pubblico di riferimento

Le ferrovie della Jungfrau sono considerate pioniere tra le ferrovie di montagna<sup>(1)</sup> e trasportano visitatori internazionali, appassionati di sport invernali, escursionisti, pendolari e residenti locali.

- **Ferrovia di montagna Lauterbrunnen-Mürren (BLM) :**  
La BLM porta i passeggeri in funivia da Lauterbrunnen a Grütschalp e da lì in treno a scartamento ridotto a Mürren. Particolarmente apprezzate dagli amanti della natura e dalle famiglie, Grütschalp e Winteregg offrono impressionanti viste panoramiche sulle Alpi Bernesi. Mürren, un autentico villaggio di montagna senza auto, attrae escursionisti e gitanti.
- **Ferrovia dell'Oberland Bernese (BOB) :**  
La BOB collega Interlaken Ost con Grindelwald e Lauterbrunnen. Interlaken Ost funge quindi da punto di partenza centrale per la regione della Jungfrau e la stazione terminale di Grindelwald della BOB è il punto di trasferimento per la maggior parte dei clienti che viaggiano verso lo Jungfrauoch - Top of Europe. Nel 2023, la BOB ha trasportato 6,7 milioni di passeggeri.
- **Ferrovia Wengernalp (WAB) :**  
La Wengernalpbahn (WAB) serve le aree escursionistiche e di sport invernali di Wengen e Kleine Scheidegg da Lauterbrunnen e Grindelwald. Serve da collegamento con lo Jungfrauoch - Top of Europe e il patrimonio mondiale dell'UNESCO Jungfrau Aletsch, e passa lungo il percorso della famosa corsa del Lauberhorn. La WAB è la ferrovia a cremagliera interconnessa più lunga del mondo e trasporta ogni anno oltre 1,8 milioni di passeggeri.

Altri percorsi sono attualmente in fase di progettazione.

### Lancio sul mercato nel primo trimestre del 2025

La flotta sarà dotata di un totale di 220 schermi DOOH di Livesystems. I contenuti saranno personalizzati in base alla regione della Jungfrau, offrendo un mix equilibrato di informazioni e intrattenimento. Il lancio sul mercato è previsto per la fine del primo trimestre del 2025.

### Un'opportunità strategica per il mercato pubblicitario

Questa collaborazione apre nuove possibilità per la pubblicità digitale esterna mirata. Gli inserzionisti beneficiano di un'elevata visibilità in un'area conosciuta a livello internazionale e di un gruppo target attivo e mobile.

Per tutte le richieste di informazioni a Livesystems  
Mirjam Tschachtli, responsabile della comunicazione  
[media@livesystems.ch](mailto:media@livesystems.ch)

Fonte :

- (1) <https://www.jungfrau.ch/de-ch/unternehmen/jungfraubahnen/jungfraubahn-holding-ag/jungfraubahn-ag>

Informazioni su Livesystems :

Livesystems commercializza pubblicità digitale all'esterno e nei trasporti pubblici, nelle stazioni ferroviarie, nei luoghi pubblici, nei negozi e nelle filiali della Posta Svizzera. Livesystems è una filiale della Posta Svizzera dal 2021.

Informazioni sulla ferrovia della Jungfrau:

Jungfrau - Top of Europe è un'alleanza tra Jungfraubahn Holding AG (JBH AG) e Berner Oberland-Bahnen AG (BOB AG). L'obiettivo di questa alleanza è quello di sfruttare le sinergie. I due partner formano una squadra forte e perseguono la visione "12 mesi di alta stagione". Le azioni di Jungfraubahn Holding AG sono quotate alla SIX di Zurigo, mentre quelle di BOB sono negoziate sul mercato OTC-X della Berner Kantonalbank.

Jungfraubahn Holding AG e Berner Oberland-Bahnen AG possiedono congiuntamente Jungfraubahnen Management AG (quota JBH 67%, quota BOB 33%).

BOB AG gestisce la linea a valle Interlaken Ost per Lauterbrunnen e Grindelwald e la linea Schynige Platte da Wilderswil a Schynigen Platte.